Letadlo: IL-14 T, výrobní číslo 913148, trupové číslo 3148

Výroba: Avia Čakovice dne 8. prosince 1959

Od počátku provozu nalétal 1 026,40 hodin a celková životnost u něj byla stanovena 12 000 hodin, nebo 20 let. V okamžiku havárie mu tedy zbývalo ještě 10974,20 hodin a 15 roků a 4 měsíce. Vybaven byl motory AŠ-82 T u kterých byl resurs (doba mezi opravami) stanoven na 800 hodin. Levý motor evidenční číslo 8015626 - vyroben 21. 7. 1961 měl naběháno 60,50 hodin bez závad a pravý motor evidenční číslo 8015628 rovněž naběháno bez závad 60,50 hodiny. Oběma motorům AŠ-82 T chybělo k vyčerpání resursu 739,10 hod. Osazeny vrtulemi AV-50 - levá ev.č. 0422, pravá ev.č. 4189 (obě naběháno 59 hodin). Poslední prohlídku po 150 hodinách provozu letoun absolvoval právě před osudným letem u Technického oddělení Přerov ve dnech 13. 8. - 22. 8. 1964 a posádka ho bez záletu po opravě přelétávala k domovskému útvaru na letišti Ostrava - Mošnov. Dne 22. srpna 1964 byl tedy v 10,18 hodin zcela zničen.

Zdroj: http://www.pomnikyletcu.cz/clanky/pomniky-letcu/

Posádka letounu:

mjr. Mikšík Emanuel - pilot/kapitán letounu, velitel letky, pilot 1. třídy, *7. 7. 1932

kpt. Teplý František - druhý pilot, starší pilot 3. třídy, *1933

npor. Antoš Ladislav - letovod letounu, letovod 2. třídy, *1939

npor. Flek Zbyněk - palubní radista, radista 2. třídy, *1931

kpt. Juščík Jiří - palubní technik, palubní technik 2. třídy, *1932

kpt. Janke Bohuslav - starší palubní kontrolor 2. třídy, *1929

Cestující letounu:

kpt. Sehnal Karel - zástupce náčelníka TOP

kpt. Hrabiš Josef - starší technik pro rádio

npor. Sklenář Jan - starší technik pro elektro specializaci

rtn. Šída Antonín - mechanik letounu /záložník /